



Postadresse Frodesgade 30 . 6700 Esbjerg
Torvegade 74 . 6700 Esbjerg

Dato 6. maj 2013
Sagsbehandler Leif Dahl Pedersen
Telefon direkte 76 16 15 09
E-mail vejogpark@esbjergkommune.dk

Notat

Dagsorden Informations- og dialogmøde mellem Lokalrådene i Esbjerg og Vej & Park torsdag 7. marts 2013.

Mødedeltagere:

Peter Raben Nebeling	Vej & Park
Mette Esbjerg Jørgensen	Vej & Park
Søren Schrøder	Vej & Park
Leif Dahl Pedersen	Vej & Park (referent)
Kristine Ahlers	Bryndum Lokalråd
Søren Lindblad	Bryndum Lokalråd
Arne Skov	Esbjerg Øst Lokalråd
Sigurd Jørgensen	Esbjerg Øst Lokalråd
Mogens Pedersen	Gjesing Lokalråd
Ivan Lønne	Gjesing Lokalråd
H. C. Christensen	Skads Andrup Lokalråd
Per Husted Christensen	Skads Andrup Lokalråd
Flemming Storgaard	Sneum-Tjæreborg Lokalråd
Hans Godske	Sneum-Tjæreborg Lokalråd
Tommy Noer	Sønderris Lokalråd
Rene Frahm	Sønderris Lokalråd
Lars Mogensen	Sædding-Fovrfeld Lokalråd
Finn Sejer Stennevad-Nielsen	Sædding-Fovrfeld Lokalråd
Lise Retbøl	Sædding-Fovrfeld Lokalråd
Sigfred Grøn	Vester Nebel Sogns Lokalråd
Lone Steen	Vester Nebel Sogns Lokalråd
Frank Hansen	Hostrup Sogns Lokalråd
	Hostrup Sogns Lokalråd

Telefon 76 16 16 16

Telefax 76 16 15 61

t-m@esbjergkommune.dk

www.esbjergkommune.dk

1. Velkomst																				
Peter Nebeling bød velkommen til mødet.																				
I 2013 afholder Vej & Park møder med																				
<ul style="list-style-type: none"> • Lokalrådene i Esbjergområdet den 7. marts 2013 • Lokalrådene i Brammingområdet den 14. marts 2013 • Lokalrådene i Ribeområdet den 21. marts 2013 																				
I april – maj måned afholder økonomiudvalget møde med lokalrådene																				
<ul style="list-style-type: none"> • Drøftelse af politiske problemstillinger • Ønsker fra lokalrådene, der kræver finansiering 																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Statistik – hvordan er det gået?</th> <th>2011</th> <th>2012</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Sikkerhedsfremmende foranstaltninger</td> <td>28</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>Grønne områder</td> <td>25</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Trafik og veje</td> <td>74</td> <td>53</td> </tr> <tr> <td>Øvrige områder</td> <td>14</td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>I alt</td> <td>141</td> <td>113</td> </tr> </tbody> </table>			Statistik – hvordan er det gået?	2011	2012	Sikkerhedsfremmende foranstaltninger	28	23	Grønne områder	25	12	Trafik og veje	74	53	Øvrige områder	14	25	I alt	141	113
Statistik – hvordan er det gået?	2011	2012																		
Sikkerhedsfremmende foranstaltninger	28	23																		
Grønne områder	25	12																		
Trafik og veje	74	53																		
Øvrige områder	14	25																		
I alt	141	113																		
I nedenstående er lokalrådets bemærkninger indføjet. Bemærkning er samlet under hvert lokalråd. I højre kolonne har Vej & Park indføjet opfølgningen på de enkelte spørgsmål/ønsker fra lokalrådene.																				

2. Opfølgning på sidste års møde

Lokalråd	Lokalrådenes bemærkninger	Vej & Parks svar til lokalrådene
Bryndum Sogns Lokalråd	Krydsende trafik på cykelstien ved indkørslen til hallen. (ved Spiren) evt. bomme så cykler tvinges ned i hastighed	Vi undersøger muligheden for at etablere bom, men det kræver at der opsættes fodhegn så børnene ikke cykler uden om bommen. Vi tager det op med skolen.
	Trafik kaos i krydset Tarp Byvej – Bryndumvej, ved bageren samt ved frisøren, der er mange farlige situationer.	Strækningen og krydset er undersøgt uheldsmæssigt og er ikke udpeget som trafikfarlig. Trafiksikring af strækningen vil indgå i prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.

Gjesing Lokalråd	Manglende fortove og cykelsti - Østre Gjesingvej	Vi har sat gang i et projektforslag, som efterfølgende skal godkendes af Teknik & Forsyningsudvalget. Det er de tilstødende grundejere der skal betale for fortovsanlægget. Projektet bliver forelagt udvalget i 2013.
	Parkeringsforholdene ved fritidscenteret og SOSU skolen er stadig et problem.	Der er lavet tiltag – vi afventer udviklingen.
Skads / Andrup Lokalråd	Snerydning: Ønske om at stien fra Løvspringsvej til Høstvej og stien efter Købmanden forbi Varmeværket medtages.	Vi tager det op i forbindelse med evalueringen af vinteren.
	Forskønnelse af Skads Byvej: Første fase af projektet afsluttet. Lokalrådet ønsker, at fase 2 til 5 iværksættes.	Der er ikke afsat midler i budgettet.
	Generelt dårlige fortove og stier: Udbedring af nedslidte og ødelagte fortove og stier i Skads og Andrup. Især stien fra Skolen og op til Skads Byvej er slem.	Vi går den igennem. Større renoveringer af fortove foretages i forbindelse med sammengravningsprojekter.
	Udbedring af arealet foran Spejderhytten i Andrup: Store huller i belægningen ønskes udbedret.	Opretning af arealet er bestilt til udførelse når vejret tillader det.
	Etablering af cykelfelt på resterende del af Nordskrænten: Fremføres til Andrup Byvej.	En forlængelse af cykelfelterne på Nordskrænten er med i kataloget over ønsker til trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger, som danner grundlag for prioriteringen. Vej & Park har udarbejdet et projektforslag, og prisoverslaget for en udvidelse af cykelfelterne udgør ca. 3,5 mio. kr.
	Opsætning af informationstavler ved overgang til byzone i Skads og Andrup: Informationstavlerne skal kunne læses ved passage i bil.	Vej & Park undersøger hvilke muligheder der er. De må ikke opsættes i vejarealet. Lokalrådet får en tilbagemelding.

Sneum-Tjæreborg Lokalråd	Lokalrådet er glade for at der er opsat nye kantsten langs Østre Strandvej	
	Underføring Hulvej – sti.	<p>Stien var oprindeligt projekteret på Bane Danmarks areal, hvor vi havde fået lov til at lægge stien.</p> <p>Da vi søgte Skov & Naturstyrelsen om at gå igennem dette areal, som er fredsskov, blev vi bedt om at undersøge alt. muligheder.</p> <p>Denne alternative mulighed er at føre stien hen over DSBs areal langs banen, denne mulighed har vi i første omgang fået nej til. Vi har dog valgt at spørge en gang til.</p> <p>Vi ved på nuværende tidspunkt ikke om der er mulighed for at etablere stien.</p>
	Cykelsti Krogsgårdsvej	I Esbjerg Kommunes Stiplan er Krogsgårdsvej udlagt som sti ad lokalveje. Der er ikke planer om at etablere cykelsti på strækningen.
Sønderris Lokalråd	Reparationer af hullede stier og store vandpytter på vejene (foto eks. vedhæftet), der er mange der er kommet galt af sted med alle de forhindringer der efterhånden er på vores stisystemer.	<p>Vi følger op.</p> <p>(Billeder er videregivet til vejdriften.)</p>
Sædding-Fourfeld Lokalråd.	<p>Trafiksituationen i krydsene Norddalsvej/Sædding Ringvej og Nordre Fovrfeldsvej/Sædding Ringvej. Vi ønsker sikre forhold for alle trafikanter. Biler og busser holder i kø, og det er yderst farligt for fodgængere og cyklister at passere.</p> <p>Situationen er i bedste fald uændret. Signalregulering eller andre tiltag ikke foretaget, og en hastighedsbegrænsning på 60 km/t skaber vel ikke mindre trafik?</p>	<p>Vi er klar over at der er problemer.</p> <p>Begge kryds er med i prioriteringen af sikkerhedsfremmende foranstaltninger, men blev ikke prioriteret i 2013.</p>

	Vi vil gerne have en opfølgning på den generelle trafiksituation og planer for området.	
	Der har været mange reoveringer af fortove i området det seneste år, og mange tak for det. Dog virker det lidt tåbeligt at lægge nye fliser, hvorefter SydEnergi graver det hele op igen mindre end en måned efter for at lægge fiberkabler.	Vi prøver at planlægge, men vi kan ikke forhindre firmaer/entreprenører i at grave.
	De grønne områder ønsker vi bliver opprioriteret, især nu hvor kommunens eget sundhedsprojekt "Ådalen på toppen" anbefaler det. Nu var det ikke så meget stierne, men vedligehold og tilgængelighed generelt. Manglende skraldespande stadig et stort problem. Nogle stier er blevet dårligere og farligere efter pålægning af store mængder løse sten. Vi har haft et konstruktivt møde med Jørn Madsen fra Materielgården, Vej & Park, og tak for det.	Det forventes at stierne i noget af området renoveres i år.
Hostrup Sogns Lokalråd	Der er stadig problemer med vand på kørebane ved Rideskolen	Vi undersøger forholdene og ser om vi kan afhjælpe problemet.

Peter Nebeling gennemgik Vej & Parks aktiviteter for 2013.
PowerPoints præsentationen medsendt som bilag til referatet.

3 Kommende aktiviteter i 2013

Større udviklende opgaver

Møder med lokalrådene

Udvikling af infrastrukturen i Sydvestjylland, statsveje og jernbane

Vand- og naturplaner (2012)

Medfører efterfølgende revision af vandløbsregulativer

Plejeplaner for naturområder, blandt andet på Fanø

Hjemmeside (søg info her), facebook

Allersidste del af harmonisering af serviceområdet, afsluttes i 2013

Planlægningsopgaver m.v.

DGI Landsstævnet 2013

Funktionsudbud på asfalt

Plan for kollektiv trafik

Mulighed for nærbane, Ribe-Esbjerg-Varde-Oksbøl

Bedre sammenhæng i den kollektive trafik

Ny bus/tog terminal ved banegården

Fastlæggelse af servicemål

Flextur

Større udviklende opgaver

Møder med lokalrådene

Udvikling af infrastrukturen i Sydvestjylland, statsveje og jernbane

Vand- og naturplaner (2012)

Medfører efterfølgende revision af vandløbsregulativer

Plejeplaner for naturområder, blandt andet på Fanø

Hjemmeside (søg info her), facebook

Allersidste del af harmonisering af serviceområdet, afsluttes i 2013

Anlægsopgaver/projekter Vej & Trafik

Sikkerhedsfremmende foranstaltninger

15 projekter, 2 mio. kr.

Remisepark

Transportkorridor fra Esbjerg Havn

Renovering af gadebelysning til LED-belysning

Renovering af Kongensgade, Esbjerg

Projektudarbejdelse i 2013

Sti mellem Lustrup og Damhus

Afventer statslig finansiering

Renovering af den Gamle kirkegård i Esbjerg

Fornyelse af trafikknudepunkt ved Esbjerg Banegård

Særtransportruter til vindmøller

Supercykelstier

Infrastruktur ved Nørremarkskolen/Valdemarskolen

Implementering af trafiksaneringsplan i Ribe

Anlægsopgaver/projekter Natur, Park & Vandløb

Snæbelprojekter (2010-12). Afsluttes i 2013:

Sneum Å, Endrup og Hjortkær (Endrup påklaget til Naturklagenævnet)

Holsted Å, Bramming fiskeri og Gørding Mølle

Ribe Å, Gelsbro og Stampemølleåen (Stampemølleåen påklaget til Naturklagenævnet)

Forskønnelse af Storegade, udviklingsprojekt

Vand- og naturplaner

Vandhandleplan

Naturgenopretningsprojekt ved Endrup Mølle Dambrug

Oprensning af Mølledammen Ribe, planlægning

Øvrige særlige indsatser

Løbende driftsopgaver, broer, veje, grønne områder mv.

De økonomiske rammer er stærkt begrænsede som følge af bl.a. stram statslig styring

3.	Tilbagemeldinger fra lokalrådene samt konkrete problemstillinger	
Bryndum Sogns Lokalråd	Busstoppested Bryndumvej, der mangler læskure.	Der bliver opsat ny reklamefinansieret buslæskærm på Bryndumvej ved Skolen, der skal erstatte den eksisterende.
	Cykelstativer hvor Linie 13 standser, p-pladsen hjørnet mellem Tarp Hovedvej og Tarp Byvej (Ved Ali Baba).	Arealet er privat grund. Vi undersøger om det er muligt, at opsætte cykelstativer på arealet. Der bliver opsat ny reklamefinansieret buslæskærm på Tarp Hovedvej syd for rundkørslen (vestsiden af vejen).
	Gadebelysning ved området spiren, Bryndumhallen og tandlægen.	Området er privat internt areal og således ikke en del af den offentlige gadebelysning. Skal afklares med skolen og Spiren
	Udbedring af huller i asfalt gælder hele sognet.	Vi er opmærksom på problemet.
	Alslevvej – der køre megen tung trafik på vejen (Dangrit) som ødelægger rabatterne. Kan der ikke laves en bredere vej.	Vi besigtiger forholdene og vurderer om der kan gøres noget.
	Lukning af vejen mellem forsamlingshuset og kirken.	Arealet mellem forsamlingshuset og kirken er offentligt vejareal udlagt til p-plads. Lokalrådet kan fremsende forslag til lukning til Vej & Park. Forsamlingshuset og kirken bør høres.
Esbjerg Øst	Vejbelægning på Grønvangsvej mellem Baggesens Alle og Ribegade er under al kritik. Vi har tidligere kontaktet Vej & Park herom,	Forsyningen har oplyst at der ikke er planer for kloakomlægning de næste 10 år. Vi vil snarest vurdere om vejen skal rettes af med et afretningsslag.

	<p>bl.a. på mødet den 13. marts 2008. Her fik vi følgende skriftlige svar på vort spørgsmål: Grønvangsvej mellem Ribegade og Baggesens Allé trænger til ny overfladebehandling</p> <p><i>VP. Kloakforholdene skal undersøges da der er sætninger, hvis de er i orden genetableres vejen.</i></p>	<p>Vejen vil blive vurderet bl.a. ud fra et trafiksikkerhedsmæssigt synspunkt.</p>
	<p>Der graves flere steder i vort område, bl.a. i forbindelse med nedlægning af fibernet. Genetablering af fliser ligner noget sjuksk. Er det noget, der rettet op på senere?</p>	<p>Vi besigtiger og følger op overfor entreprenørerne.</p>
	<p>Hundeskovene er en stor succes, og hundeejere kommer også fra andre bydele (måske skulle man også gøre noget der?) Den eksisterende hundeskov ønskes udvidet mod nord, og det skulle kunne lade sig gøre. Vil i kigge på det? Grønne områder ved Spangsberg Møllevej-Degnevej er blevet forslået indhegnet til hundeskov nr. 2 i vort område.</p>	<p>Vej & Park er i gang med at undersøge mulighederne for etablering af yderligere hundeskove.</p> <p>Der er stor efterspørgsel efter yderligere hundeskove andre steder i kommunen og det vil blive prioriteret højere end en udvidelse af den eksisterende.</p> <p>Etablering af yderligere hundeskove vil naturligt lette presset på den eksisterende hundeskov i østerbyen.</p>
Gjesing Lokaleråd	<p>Snerydning for cyklister der kommer fra cykelstien der munder ud i Sallingsundvej og Limfjordsvej. Cykelstien fra tinnellen bag Bilka og helt op til de to nævnte veje bliver ryddet, men herfra er der ikke ryddet.</p> <p>Er det muligt at få et spor ryddet på enten Sallingsundvej eller Limfjordsvej op til Storebæltsvej (ud for Arovit).</p> <p>Og hvis muligt også få ryddet/saltet på Øresundsvej helt ned til Cocio</p>	<p>Der bliver ændret på ruterne fra næste vinter.</p>

	- (Ved ikke, om der kommer cykelsti den vej forbi om til Vildsundvej - i så fald vil det være endnu mere påkrævet).	
Skads / Andrup Lokalråd	Snerydningen. Majgårdsparken prioriteres højt.	Tages med i evalueringen af vinterforanstaltningen.
	Lokalrådet ønsker fortsat at der etableres en tunnel under vejen til skolen. Afmærkningen ved den hævede flade får nogle bilister til "fejlagtigt" at standse op for fodgængere, medens andre bilister ikke gør det, hvorved der opstår farlige situationer.	Den hævede flade er etableret for at sikre en sikker overgang for fodgængere. Bilisterne skal med afmærkningen gøres opmærksom på den hævede flade, men det er fodgængerne der skal afvente fri bane. En hævet flade er en mere sikker overgang end et fodgængerfelt. Der er registreret væsentlig flere personuheld i fodgængerovergange end ved hævede flader.
	Hundeskov i tilknytningen til østskoven.	Vej & Park er i gang med at undersøge mulighederne for etablering af yderligere hundeskove.
	Dårlig asfalt på Grønkærvej fra nr 11 til Andrupgårdsvej.	Vi besigtiger og foretager nødvendige udbedringer.
Sneum-Tjæreborg Lokalråd	Stadig et ønske om trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger på Vester Strandvej.	Er med i prioriteringen af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger.
	Snerydning af cykelstien mod Allerup.	Vi følger op på det i forbindelse med evalueringen af vinteren.
	Snerydning på Nyvej – skolesti.	Tages op i forbindelse med evalueringen af vinteren.
	Der lægges fibernet syd for banen. Retablering efter opgravninger.	Vi får besigtiget og fulgt op.
Sønderris Lokalråd	Cykelstier fra det nye Uranusvænget til Ravnsbjerggård, Midtgård og skolen, her tænkes på Sikker skolevej, snerydning (evt. nuværende bom flyttes).	Der etableres sti fra Uranusvænget mod syd som tilsluttes Ravnsbjerggårdstien, herfra er der adgang til de nævnte mål. Stien etableres som hovedsti, som belyses og sneryddes.

	Fortov fra Skyttens kvarter til indkøbscenteret, et stort ønske fra mange pensionister (som er dårligt gående).	Vej & Park undersøger muligheden. De økonomiske ressourcer er begrænsede.
	Ønske om hundeskov. I dag benyttes området boldbaner til hundeluftning.	Vej & Park er i gang med at undersøge mulighederne for etablering af yderligere hundeskove.
	Ros fra lokalrådet til de opsatte bænke og legepladsen.	
	Retablering af vendeplads. Efter omlægning af busrute 2, anvendes vendepladsen ikke mere.	Vi ser på det, men hvis arealet på et senere tidspunkt igen skal anvendes til vendeplads for busser, skal der etableres ny vendeplads, hvilket er omkostningstungt. Buskørsel. Fra køreplansskiftet 30. juni 2013 omlægges busrute 6, således at der køres via Sønderrisvej til og fra hhv. Sædding og Hjerting.
Sædding-Fourfeld Lokalråd.	<p>Trafiksituationen på Parkvej</p> <p>Parkvej har ganske som frygtet udviklet sig til et mareridt for områdets beboere.</p> <p>På Parkvej fra Tarpbagevej til Guldbergs Allé er der overhoved ingen cykelsti, en hvid streg eller noget der kan adskille bløde trafikanter fra de store mængder tung trafik. Selvom det kun er ca. 500 meter, er det meget farligt, og desværre blev vi heller ikke fri for ulykker i 2012.</p> <p>Esbjerg Kommune forventer selv en øges belastning på helt op til 50% på Parkvej de næste 15 år (ifølge Esbjerg Kommunes trafik- og mobilitetsplan, december 2012), og når man samtidig kender til sammenlægningen af Fovrfeldskolen og Ådalsskolen, der med garanti fører til mere trafik i myldretiden, mener vi at Vej & Park bør se alvorligt på nogle trafiknedsættende tiltag og større sikkerhed for især cyklister.</p>	<p>Cykelsti langs Parkvej er med i cykelstiplanen.</p> <p>Vejen er smal og det er dyrt at etablere cykelsti på strækningen.</p> <p>Parkvej er klassificeret som fordelingsvej, hvilket naturligt bevirker større trafikmængde.</p> <p>Det er besluttet at der etableres bump ved plejehjemmet i 2013 for at sænke hastigheden og dermed gøre Parkvej mindre attraktiv som indfaldsvej til midtbyen.</p> <p>Der laves trafiktælling på Parkvej i foråret 2013.</p>

	<p>På seneste møde med økonomiudvalget blev vi lovet en trafiktælling på Parkvej. Er det noget Vej&Park er involveret i, og har man fået indsamlet data endnu?</p> <p>Endelig vil vi pointere, at cykelstierne på Parkvej (og i området generelt) først er blevet ryddet for sne efter kl. 8 denne vinter. Det kan skolebørn og arbejdende ikke bruge til ret meget. Cykelstien på Parkvej nede ved Gl. Vardevej blev igen i år slet ikke ryddet.</p>	<p>Lokalrådet vil blive orienteret når resultatet foreligger.</p> <p>Vi følger op.</p>
	<p>Sædding Strand Esbjerg Kommunes planer i Esbjerg Havns nordlige del vil helt sikkert medføre store ændringer for borgerne i Sædding-Fovrfeld-området.</p> <p>Vi har læst en del om planerne i medierne og har talt med ansatte og politikere på Kommunen, og vi kan forstå det handler om at lave en marina for turister, ekstra vejbane til lastbilerne samt en række industridomiciler.</p> <p>Vi kunne godt tænke os at høre hvad der vil blive gjort for lokalbefolkningen i området. Når man ser på alle de fine tiltag i Hjerting, vil vi gerne høre om vores store lokalområde slet ikke er med i planerne?</p> <p>Helt konkret har vi i de seneste år bl.a. foreslået følgende: 4</p> <ul style="list-style-type: none"> • Terrasser og opholdssteder på "skrænten" langs med stranden • Grillringe og sportsaktiviteter på stranden • Informationsstandere og oversigtskort ved parkeringspladserne • Flere og større skraldespande, og især en stor container til "bilaffald" 	<p>Teknik & Forsyningsudvalget besøgte området i august 2010.</p> <p>Udvalget bemærker til lokalrådets ønsker til Sædding Strand, at det nuværende aktivitetsniveau på strandarealerne bør bevares som i dag, og at der derfor ikke skal anlægges yderligere af de ønskede aktiviteter.</p> <p>Aktiviteterne kan eventuelt udbygges i forbindelse med de tilhørende P-pladser.</p> <p>Det bemærkes i den forbindelse, at der ikke i budgettet er afsat midler til en udbygning af aktiviteter.</p>
	<p>Den grønne ring Sædding-Fovrfeld-området er afgrænset af fantastiske grønne områder,</p>	<p>Området ved kælkebakken er naturområde og ekstensivt drevet.</p>

	<p>skov og strand, som vi alle nyder og påskønner, og gerne vil slå et slag for, så flere kan få glæde af dem.</p> <p>Vi har tidligere forespurgt Vej & Park på bl.a. vedligehold af kælkebakkerne ved Ådalen og antallet og størrelsen af skraldespande i området.</p> <p>Problemerne ved kælkebakkerne kan vi ikke se er blevet udbedret, men det kan være der er en god forklaring på dette.</p>	<p>Der føres tilsyn med stier, trapper og gangarealer i forbindelse med den almindelige drift.</p> <p>Trappen er besigtiget og er ikke vurderet farlig. Bepantningen omkring trappen beskæres ind i forbindelse med den daglige drift.</p>
	<p>Flere og større skraldespande på stranden og især ved skulpturen "Mennesket ved havet" har længe været et ønske for mange borgere og turister, og er også blevet lovet for to år siden på økonomiudvalgsmødet.</p> <p>Sidst vi spurgte ind til sagen fik vi at vide, at der ikke kom større skraldespande, men at de i stedet blev tømt oftere.</p> <p>Alligevel ser man ofte små, overfyldte skraldespande og bunker af affald på stranden. Hvad er op og ned i denne sag, og hvordan finder vi en løsning?</p>	<p>Det er vores vurdering, at antallet af affaldsbeholdere omkring de hvide mænd ikke bør øges, da det vil skæmme området mere end det vil gavne. Til gengæld er det besluttet, at vi her i foråret vil udskifte de eksisterende affaldsbeholdere, med nye affaldsbeholdere, med en noget større kapacitet. Samtidig vil den øgede tømningsfrekvens blive opretholdt for at sikre, at området holdes pænt og rent.</p> <p>Umiddelbart tror vi ikke, at der er behov for yderligere borde og bænke, idet der også er opsat borde og bænke ved de fleste øvrige p-pladser langs Sædding Strand.</p> <p>Vi vil løbende holde området under observation og skulle behovet vise sig for yderligere affaldsbeholdere eller borde og bænke, vil det blive taget op igen.</p>
	<p>Sædding Centret og forskønnelse af "Sædding Midtpunkt"</p> <p>Sædding-Fovrfeld er et område med rigtig mange mennesker, men uden et naturligt samlingssted.</p>	<p>Teknik & Forsyningsudvalget besigtigede området 10. august 2012.</p> <p>Teknik & Forsyningsudvalget finder, at det er vigtigt, at de grønne elementer langs Tarphaevej og Fyrvej bevares.</p>

	<p>Vi kunne derfor godt tænke os at høre Vej & Parks holdning til en forskønnelse af kommunens områder omkring Sædding Centret og mulighederne for at lave et "Sædding Midtpunkt" med lidt mere indbydende forhold for vores 15.000 indbyggere?</p> <p>Helt konkret har vi talt om et mindre torvemiljø med borde og bænke, en legeplads, nogle alternative aktiviteter til unge (f.eks. skateboardramper, streethockey eller lign.) samt et iøjnefaldende varetegn der byder velkommen til Sædding.</p>	<p>Det skal oplyses, at der på opfordring fra Lokalrådet, i 2009 blev udlagt blomsterløg i det grønne plantebælte langs Tarphagevej.</p> <p>Opsætning af blomsterkummer (sommerblomster): I forbindelse med besparelser på Vej & Parks område blev sommerblomsterprogrammet, efter politisk beslutning, koncentreret omkring midtbyen.</p>
	<p>Mødestruktur Som vi tidligere har drøftet med bl.a. økonomiudvalget, mener vi ikke at vi får det optimale ud af disse fællesmøder med Vej & Park, jf. vores indledning på dette brev.</p> <p>Vi har forståelse for hvis I ikke vil tage dette punkt op på selve mødet, men vi beder jer og jeres ansvarlige politikere forholde sig til vores indstilling til fremtidige dialogmøder.</p>	
<p>Vester Nebel Lokalråd</p>	<p>Ønske om bump ved Hygumvej</p>	<p>Er med i næste prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger som finder sted i begyndelsen af 2014.</p>
	<p>Ønske om bump Vestervadvej, Lindegården.</p>	<p>Er med i næste prioritering af trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger som finder sted i begyndelsen af 2014.</p>
	<p>Regler for snerydning på stier i V. Nebel f.eks. Hygumvej-Landsbytoften, Landsbytoften-Tranbergvænget Horsevænget-Foldgårdavej.</p>	<p>Gangstier (stier der overordnede er for gående) er en grundejerforpligtigelse.</p> <p>Cykelstier og fællestier er en kommunal forpligtigelse. Snerydtes i henhold til prioriteringen.</p> <p>Kortmateriale kan findes på Esbjerg kommunes Hjemmeside.</p>

Hostrup Sogns Lokalråd	Dårlig asfalt på Gåsebakken	Vi besigtiger og foretager eventuelt opretning.
	Vand på vejen Kokspang Kirkevej. Vejen undermineres.	Vi besigtiger forholdene og vurderer hvad der kan gøres.
	Stadig et ønske om etablering af bump i den østlige ende af Kokspang.	Er med i prioriteringen af trafik-sikkerhedsfremmende foranstaltninger.
	Krydset ved Breinholtgård er farligt. "Hajtænderne" bliver ikke respekteret. Kan der etableres "Fuld stop"	Vi undersøger og tager det op med politiet.
	Kravnsøvej 3 – beskæring af træer/hæk.	Vi besigtiger og følger op overfor grundejeren.
	Beskæring i busbetjeningen blev drøftet.	Der er etableret flexordning som kompensation for de reducerede busruter.

Der er kommet en del punkter som går på reetablering efter opgravninger i forbindelse med udlægning af bl.a. fibernet.

Vi er opmærksomme på problemet og følger op overfor entreprenørerne.

Lokalrådene må meget gerne melde konkrete strækninger hvor der er problemer ind til Vej & Park, så får vi fulgt op overfor entreprenørerne.

Huller i asfalt efter vinteren.

Vinteren har været hård ved vejene og vi er opmærksomme på, at der kan være mange steder hvor der er opstået huller efter vinteren.

Lokalrådene må meget gerne melde konkrete steder/strækninger ind. Af ressourcemæssige hensyn, vil kun de allerværste huller blive udbedret straks, resten bliver registreret og efterfølgende udbedret i "klumper" henover foråret.

I bedes anvende mailadressen: vejogpark@esbjergkommune.dk så skal vi nok tage os af det.

Defekte gadelys/lamper kan meldes direkte ind til Elcon på

<http://melding.elcon-as.dk/fejlmeldingvej.aspx>

Katalog over Trafiksikkerhedsfremmende foranstaltninger kan ses på Esbjerg Kommunes hjemmeside

<http://www.esbjergkommune.dk/borger/vej-og-trafik/trafiksikkerhed/onsker-om-sikkerhedsfremmende-tiltag-pa-det-offentlige-vejnet.aspx>



Med venlig hilsen

Leif Dahl Pedersen
Overassistent